

Να μεταφερθεί η έδρα της Περιφέρειας στη Ρόδο

Τίθεται επιτακτικά το θέμα από το σύλλογο εργαζομένων.

● ΣΕΛ. 6

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΕΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ

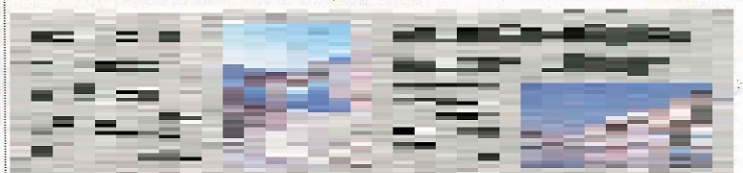
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΑΝΑΜΕΝΕΤΑ
ΑΝΑΜΕΝΕΤΑ



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ



Μεταφορά της έδρας της Περιφέρειας από τη Σύρο στη Ρόδο. Ζητούν οι εργαζόμενοι

Τι αναφέρει στο υπόμνημα που απέστειλαν στον υπουργό κ. Π. Κουρουμπλή

Υπόμνημα στον υπουργό Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή απέστειλαν χθες τα μέλη του Συλλόγου Εργαζομένων Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης στα Δωδεκάνησα, περιγράφοντας την κατάσταση που επικρατεί, τα προβλήματα που παρουσιάζονται από την ελληνική προσωπική, ενώ ταυτόχρονα ζητούν ευθέως την μεταφορά της έδρας στη Ρόδο, επικαιροποιώντας για αυτό, με τεκμηριωμένες προτάσεις, απόψεις και θέσεις.

Στο υπόμνημα προς τον Υπουργό, αναφέρεται συγκεκριμένα:

«Υπόμνημα προς τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή

Οι εργαζόμενοι της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου στα καταβόμβεμα σειρά θεμάτων που άσπασαν την αρμοδιότητά τους και για τα οποία καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε κάθε από συνήθειες ιδιαίτερα δύσκολες όσον

αφορά την εργασιακή μας καθημερινότητα.

Έλλειψη προσωπικού
Την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου συγκράτησαν με τον Καλλικράτη οι δύο Νομαρχίες Δωδεκανήσου και Κυκλάδων. Προβληματικές και οι δύο από άποψη προσωπικού, διαθέτουν 667 συνολικά υπαλλήλους.

Σήμερα μετά την απομάκρυνση μεγάλου αριθμού υπαλλήλων κυρίως λόγω συνταξοδότησης ο αριθμός των υπηρετούμενων ανέρχεται σε 451.

Με τέτοια συγκρίσιμων του προσωπικού η Περιφέρειά μας αντιμετωπίζει τεράστια προβλήματα προκειμένου να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις της.

Γνωρίζετε ότι οι δυο νομοί αποτελούν τους πλέον επικατέχνητους τουριστικούς προορισμούς της χώρας.

Κρίσιμες λοιπόν υπηρεσίες που έχουν σχέση με τους ελέγχους (επότης υγιεινής κτηνίατρο. Δ/νση Εμπορίου κ.τ.λ.) στην κατ'

εξόχην Τουριστική Περιφέρεια της χώρας (6 εκατομμύρια τουρίστες) είναι υποτελεκαμένως και σε ορισμένους τουριστικούς προορισμούς π.χ. Κιά είναι ανύπαρκτη.

Και δεν μιλάμε για τον βασικό μας στόχο για παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών στους επισκέπτες των νησιών αλλά για στοιχειώδη παροχή υπηρεσιών δηλαδή την διερεύνηση των αναγκών των ελλείψεων σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Και αν αυτό συμβαίνει με το 10 τουριστικό νησί φρατισταίτε με το υπόλοιπο 38 όπου δεν υπάρχει η δυνατότητα ούτε καν επίσκεψης το καλοκαίρι.

Και να φανταστείτε πως βασικός πυλώνας της οικονομίας μας είναι ο Τουρισμός.

Το υπάρχον ανθρώπινο δυναμικό με δυσκολία καταφέρνει να ανταποκριθεί στις ανάγκες που συνεκδικάζονται, είναι δε αυτονόητο ότι η νέα κατάσταση που έχει διαμορφωθεί να επιφέρει συνέπειες στην ταχύτητα διεκπεραίωσης των υποθέσεων, σε μία εποχή μάλιστα που χρειαζόμαστε γρήγορους θρητισμούς και αυξημένο ανταγωνιστικό από τον Διεθνή Διοικητή. Βέβαινα πλέον ορόσημο ζήτημα λειτουργικότητας των Υπηρεσιών μας, με δημοσκόπηση του την εκκάρσιον αρμοδιοτήτων οι ιδιώτες.

Η έδρα ολόενα και περισσότερο καθίσταται κυρίαρχη στη συγκέντρωση υπηρεσιών και διευθύνσεων. Δεν μπορεί να γίνει ορατική η διοικητική διοικητική υποβόθρυνση της περιοχής μας.

Το μεγαλύτερο οικονομικό, υπηρεσιακό και πληθυσμιακό νησί της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου για πολλοστή φορά «καπελώνεται» καθώς η έδρα του ελεγκτικού νομιότατος θα βρίσκεται στη Σύρο.

Η Ρόδος των 120.000 κατοίκων είναι αυτονόητο ότι πρέπει να γίνει η έδρα της περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου για να αποκατασταθεί η πολυάχρονη διοικητική οδία.

Υπάρχει πληθυσμιακό, είναι το μεγαλύτερο οικονομικό και τουριστικό κέντρο σε όλο το Αιγαίο και όχι μόνο στο Νότιο.

Διαθέτει διεθνές αεροδρόμιο, έχει Πανεπιστήμιο και Ανώτερες σχολές, είναι πολιτισμικός κόμβος, με σημαντική υπερχρο και συμβολή στην Εθνική Οικονομία. Και το σπουδαιότερο, γενεαλογικά αποτελεί εθνικό και ευρωπαϊκό σύνορο. Πουσιών στην Ελλάδα δεν υπάρχει έδρα περιφέρειας σε μικρότερο αστικό κέντρο, παρά



Αγροτική Ανάπτυξη, Εργασιακή και στις περιφέρειες, με αντίστοιχη ενίσχυση του προσωπικού (ή και με μεταφορά από τις αποκατεστημένες) να υπάρχουν ο στόχο επίτευξο, αποκατεστημένες κρατικές υπηρεσίες με αντικείμενα παρόμοια με τον Β' βαθμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Η ανάγκη εργαζομένων και πολιτών να βρίσκονται δίπλα στα κέντρα των αποφάσεων είναι δεδομένη.

Η έδρα ολόενα και περισσότερο καθίσταται κυρίαρχη στη συγκέντρωση υπηρεσιών και διευθύνσεων. Δεν μπορεί να γίνει ορατική η διοικητική διοικητική υποβόθρυνση της περιοχής μας.

Το μεγαλύτερο οικονομικό, υπηρεσιακό και πληθυσμιακό νησί της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου για πολλοστή φορά «καπελώνεται» καθώς η έδρα του ελεγκτικού νομιότατος θα βρίσκεται στη Σύρο.

Η Ρόδος των 120.000 κατοίκων είναι αυτονόητο ότι πρέπει να γίνει η έδρα της περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου για να αποκατασταθεί η πολυάχρονη διοικητική οδία.

Υπάρχει πληθυσμιακό, είναι το μεγαλύτερο οικονομικό και τουριστικό κέντρο σε όλο το Αιγαίο και όχι μόνο στο Νότιο. Διαθέτει διεθνές αεροδρόμιο, έχει Πανεπιστήμιο και Ανώτερες σχολές, είναι πολιτισμικός κόμβος, με σημαντική υπερχρο και συμβολή στην Εθνική Οικονομία. Και το σπουδαιότερο, γενεαλογικά αποτελεί εθνικό και ευρωπαϊκό σύνορο. Πουσιών στην Ελλάδα δεν υπάρχει έδρα περιφέρειας σε μικρότερο αστικό κέντρο, παρά

μόνο στο Νότιο Αιγαίο. Είναι και πολύ μεγαλύτερη πάλι (6 φορές) πληρότατο το κριτήριο, η έδρα της βρίσκεται σε μικρότερη πλάη!

Υπηρεσιακό Συμβούλιο Τοποθέτησης διατεταμένων τακτικών μελών (η από 21-6-2016 επιστόλη μας). Για λόγους ισονομίας και ικανοποίησης του αιτήματος δικαίου επιβάλλεται η τροποποίηση από αριθμό 171 του Ν. 4389/2016 περίληψης οα), «ως προς τη συγκρότηση των υπηρεσιακών συμβουλίων από τρεις (3) μόνιμους υπαλλήλους και τους αναπληρωτές αυτών..... και υπηρετούν στην έδρα του ή στο Νομό Αττικής, για το υπηρεσιακό συμβούλιο που ερεύουν στο Νομό

Ο περιορισμός που τίθεται στη συγκρότηση των υπηρεσιακών συμβουλίων, ότι δηλαδή και οι τρεις μόνιμοι υπαλλήλοι και οι αναπληρωτές αυτών πρέπει να υπηρετούν στην έδρα του υπηρεσιακού συμβουλίου είναι καταφανώς άδικος και σαφώς δεν προκρίνει την ισότητα μεταχείριση όλων των υπαλλήλων, οι οποίοι αποσκοπώντας με το ίδιο κελόστας εργασίας (καθίσταται πραγματοποιήσιμη) διεύθυνση, έχουν τον περισσότερο χρόνο άσκησης καθηκόντων προαίματων διεύθυνσης).

Δοθέντες διεθνές αεροδρόμιο, έχει Πανεπιστήμιο και Ανώτερες σχολές, είναι πολιτισμικός κόμβος, με σημαντική υπερχρο και συμβολή στην Εθνική Οικονομία. Και το σπουδαιότερο, γενεαλογικά αποτελεί εθνικό και ευρωπαϊκό σύνορο. Πουσιών στην Ελλάδα δεν υπάρχει έδρα περιφέρειας σε μικρότερο αστικό κέντρο, παρά

μόνο στο Νότιο Αιγαίο. Είναι και πολύ μεγαλύτερη πάλι (6 φορές) πληρότατο το κριτήριο, η έδρα της βρίσκεται σε μικρότερη πλάη!

Υπηρεσιακό Συμβούλιο Τοποθέτησης διατεταμένων τακτικών μελών (η από 21-6-2016 επιστόλη μας). Για λόγους ισονομίας και ικανοποίησης του αιτήματος δικαίου επιβάλλεται η τροποποίηση από αριθμό 171 του Ν. 4389/2016 περίληψης οα), «ως προς τη συγκρότηση των υπηρεσιακών συμβουλίων από τρεις (3) μόνιμους υπαλλήλους και τους αναπληρωτές αυτών..... και υπηρετούν στην έδρα του ή στο Νομό Αττικής, για το υπηρεσιακό συμβούλιο που ερεύουν στο Νομό

Πιο το θέμα αυτό έχει ήδη καταγραφεί σημαντική αντίδραση και αναταραχή στους υπαλλήλους της Δωδεκανήσου οι οποίοι δεν είναι διατεθειμένοι να δεχτούν τέτοια οδία. Σύνεμα για το θέμα θα γίνει γενική συνέλευση του συλλόγου. Σε περίπτωση που συγκροτηθεί τέτοιο ΨΥ είναι αντίληψη ότι δεν μπορούμε να συμμετέχουμε σε συλλογικό όργανο στο οποίο τα 4 από 5 μέλη θα προέρχονται από τη Σύρο.

Δεν είναι λογικό ούτι άλλο να γίνει ορατικό το 25% των υπαλλήλων της Περιφέρειας που βρίσκονται σε ένα νησί με πληθυσμό 21.500 άτομα (Σύρο) να διακεντρικούν μέσω του υπηρεσιακού συμβουλίου το 75% των υπαλλήλων, ειδικά όταν το 40% των υπαλλήλων της Περιφέρειας βρίσκονται στην Ρόδο των 120.000 κατοίκων. Για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να αποδοκίμασε καμία απόφαση εντός ενάτου αντιδημοκρατικού υπηρεσιακού συμβουλίου και θα προβλεπόμεν κέρθε απόφαση του με κάθε ένδυμο μέσο.

Εφόσον δεν μπορεί να βρεθεί τρόπος ισοπέθυ συμμετοχής στο υπηρεσιακό συμβούλιο των υπαλλήλων της Δωδεκανήσου, οι μεταφερέται η έδρα της Περιφέρειας στην Ρόδο που είναι το πιο δικαιο, το λογικό και το αναμενόμενο.

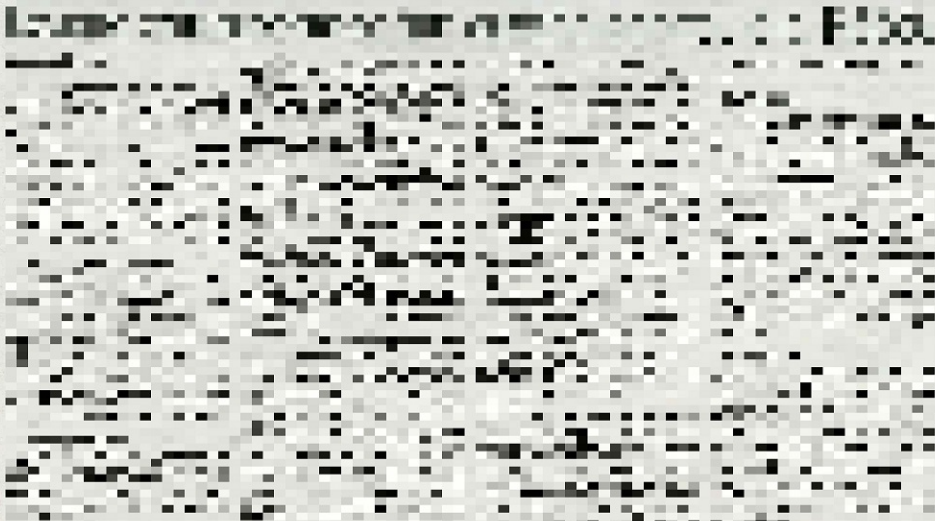


Θεσμική αναθεώρηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Η αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου της τοπικής αυτοδιοίκησης Β' βαθμού θα πρέπει να προβλέπει ρητά τη νησιωτικότητα (γεωγραφικές κατακερματισμούς και βάρη, παραμεθόριους, κοκή διασποράς μεταξύ των νησιών, αποκεντρωμένη λόγω κοκκίν κορικών συνθηκών κ.λ.λ.) να υπερέχει τη λειτουργικότητα, την αποτελεσματικότητα και να ενδυναμώνει την κοινωνική της ποσότητα.

Η κεντρική κυβέρνηση πρέπει να δώσει αυτονόητη πόρους και αρμοδιότητες (όπως γίνεται στην ΕΕ)

Νο μεταφερθούν όλες οι αρμοδιότητες από την αποκεντρωμένη διοίκηση και τις αποκεντρωμένες δομές του Υπουργείου (Τουρισμού,



Μεταφορά της έδρας της Περιφέρειας από τη Σύρο στη Ρόδο ζητούν οι εργαζόμενοι

Συνέντευξη από τη σελ. 6

Κατάρτιση της ΥΔΕ και μεταφορά αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες

Στο πλαίσιο των αναδιαρθρώσεων, που προβάλλονται στο δημόσιο τομέα και στο κράτος γενικότερα, έχουμε σε εξέλιξη και την υλοποίηση της μεταφοράς των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΥΔΕ) στις Οικονομικές Υπηρεσίες των δημόσιων φορέων (Περιφερειών κ.α.) σύμφωνα με τον ν. 4337/2015 και των Αποφάσεων, που έχουν ακολουθήσει.

Με τον τρόπο αυτό μεταβιβάζεται η ευθύνη της κριτικής πολιτικής επίλογος στους διεσυνδεδεμένους οικονομικούς υπηρετούντες οι οποίοι θα οδηγηθούν να ελέγχουν τη νομιμότητα των ενεργειών των πολιτικών που προαιτημένως να διασφαλίζουν ότι «οι θεσμίσιμες που εγκρίθηκαν και καταχωρήθηκαν αφορούν νόμιμες και κανονικές δαπάνες», ότι για «όλες τις πολιτικές υποχρεώσεις του προϋπολογισμού, έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις», ότι «τα τιμολόγια αγαθών και υπηρεσιών εξοφλούνται εντός των προθεσμιών που προβλέπονται», ότι «δεν υφίστανται ληξιπρόθεσμες οφειλές» κλπ.

«Οι παλαιολογισμένοι οι μέσες από τους φορείς - αρχές στους οικονομικούς υπαλλήλους, που θα ασκούν τον έλεγχο νομιμότητας των δαπανών.

Αποτελεί ή όχι παραλογισμό, διοικητικά υφιστάμενοι να ελέγχουν τους προαιτημένους τους.

Σύμφωνα με το Ν.2362/95 οι υπάλληλοι των ΥΔΕ δεν θεωρούνται δημόσιοι υπάλληλοι και ευνόηται μόνο για δύο ή τρία χρόνια αμέσως μετά τη διατάξεις του ΥΚ.

Σύμφωνα με το Ν. 4337/2015 ο προϊστάμε-

νος οικονομικών υπηρεσιών υπέχει αστική ευθύνη και για κάθε ζήτημα που προέξασε στον οικείο φορέα από δύο ή τρία χρόνια αμέσως.

Ζητούμε.

Την ανάκληση της σχετικής διάταξης του νομοθετικού πλαισίου (ν. 4337/2015 και σχετικές Αποφάσεις), Άρση του καθιερωμένου μεταφορικού αστικής ευθύνης στους υπαλλήλους των οικονομικών υπηρεσιών των Περιφερειών.

Τη δημιουργία Δημοσίων Αρχών, για τον έλεγχο των δαπανών, ανεξάρτητες από τους ελεγκτικούς.

Να καθιερωθεί καθολικός, ουσιαστικός και πλήρης έλεγχος όλων των δαπανών.

Νομική στήριξη υπαλλήλων και στα αστικά δικαστήρια

Στο Σχέδιο Νόμου για τη ρύθμιση θεμάτων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού στο άρθρο 21 "Νομική στήριξη υπαλλήλων Ο.Τ.Α" θεωρούμε ότι πρέπει να προβλεφθεί νομική στήριξη στους υπαλλήλους και στα αστικά δικαστήρια, καθώς η παραγραφή σε ποινικά δικαστήρια κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, για λόγους υστεροβουλίας ακολουθεί και άσκηση αγωγής στα αστικά δικαστήρια. Η άσκηση δε οικονομικά κατάστασης των συναρθετών δεν επιτρέπει την νομική εκπροσώπηση τους, γεγονός που τους καθιστά ιδιαίτερα ευάλωτους σε αγωγές τέτοιου είδους.

Μέσα στατιστικής προστασίας

Στο ίδιο σχέδιο νόμου στο άρθρο 52 που αφορά τα μέσα στατιστικής προστασίας να διευκρινιστεί ότι η ημερήσια των ειδών αυτών, αφορά και υπαλλήλους Ο.Τ.Α β' βαθμού, όπου αναγράφεται Ο.Τ.Α γενική, καθώς και οι Ο.Τ.Α β' βαθμού διαθέτουν υπηρεσίες που απαιτείται η χρήση μέσων αυτοπροστασίας (υπάλληλοι που

εργάζονται σε εργοστάσια, διενεργούν αυτοψίες, αδειοδοτήσεις, ελέγχους, καθαρισμούς κλπ).

Μετακινήσεις εκτός έδρας - Δεν μπορούμε να επιδοτούμε τη διαμονή και διατροφή μας.

Διότι έχουμε ουσιαστική αδυναμία να πραγματοποιήσουμε υπηρεσία εκτός έδρας (αυτοψίες έργων, ελέγχους σε νησιά κλπ) γιατί, πολύ απλά, δεν μπορούμε να υποστηρίξουμε το υπερβολικό κόστος των εξόδων μετακίνησης και διαμονής για το οποίο μας υποχρεώνει η νομοθεσία να το πληρώσουμε από την «ιστινή» μας και μετά από τρεις μήνες (στη καλύτερη περίπτωση) να μας το αποδοίσει η υπηρεσία.

Οι ιδιαίτερες συνθήκες μιας πολυνοσηριακής Περιφέρειας πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε αυτή την περίπτωση καθώς το δρομολόγιο των πλοίων είναι πολλές φορές σπάνια, ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο και οι συνθήκες μετακίνησης από νησί σε νησί εξαιρετικά δυσχερείς.

Μία μετακίνηση από τη Ρόδο σε νησί της Δωδεκανήσου που θα επιπλέει μετά τη μία ή ώρα το νύχτα δεν είναι δυνατόν να θεωρείται ασήμαντη, ή σε μετακίνηση από νησί σε νησί που είναι μακρινότερη από 20 νμ., για μην έχει δικαίωμα διακοπών κέρσεως. Στην περίπτωση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, λόγω των ιδιαίτερων και των αντικειμενικών δυσχερειών που συνεπάγεται ο νησιωτικός χαρακτήρας, κάθε μετακίνηση πρέπει να απονυθεθεί από όριο αποστάσεων και να θεωρείται εκτός έδρας, με άσκηση απόζημιωση και με δικαίωμα διανοικτέρευσης (έναν και όπου απαιτείται). Απαιτούμε νομοθετική ρύθμιση για προληψιακή των εξόδων μετακίνησης και διαμονής καθώς και αύξηση σε σχέση με την

νησιωτική Ελλάδα των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, αλλά και των συνδυασμένων αεροπορικών λόγω του υψηλού κόστους στην διαμονή και διατροφή, αλλά και του γεγονότος ότι για μια μετακίνηση από ένα νησί σε άλλο μπορεί να χρειαστούν από ένα ή δύο αλλά πολλές φορές και 2 και 3 μέρες ή και περισσότερες (καιρού θέλους, και δρομολογίων - ερπυστίων επιτηρητών).

Κύριε Υπουργέ.

Σας καλούμε ενεργήσετε ως εκλεγμένος εκπρόσωπος των Ελλήνων πολιτών με γνώμονα την αναβάθμιση των υπηρεσιών για υψηλότερο επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών στους πολίτες και να υπερασπιστείτε τον κοινωνικό ρόλο της Περιφέρειας, αναλογίζοντας ότι τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας και τους περιορισμούς που απορρέουν από αυτές, αλλά το χρέος σας ως εκλεγμένου εκπροσώπου των Ελλήνων πολιτών και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή την ιδιότητα σας.

Αποφασίζοντας "τεχνικό" χαρακτήρα με πρόκαρο δημοσιονομικό όφελος, μπορεί να έχουν μακροπρόθεσμα δυσμενήτα αποτελέσματα συνολικά για τη κοινωνία.

Εμείς, σε συνεχή επαφή και αντάλλαξη δόξα από τα μέλη μας, θα συνεχίσουμε να μαχόμεθα για την αναβάθμιση της εργασίας μας και για τη διασφάλιση ότι η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου θα παρέχει το δημόσιο αγαθό που οφείλει στους πολίτες.

Σας ευχαριστούμε.

Με εκτίμηση
Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Απόστολος Γίκκος
Ο Γενικός Γραμματέας
Βασίλειος Γιαννοπούλης.